



Supply Chain Maritime et Portuaire

Lien : <https://afrique-formation.com/formation/supply-chain-maritime-et-portuaire>

 DURÉE
5 jours (35h)

 RÉFÉRENCE
POR76

 CATÉGORIE
**Logistique Portuaire,
Pratiques Douanières
et Entreposage**

🎯 OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- ✓ Maîtriser les concepts fondamentaux du Supply Chain Management appliqués au secteur maritime et portuaire
- ✓ Comprendre les cadres opérationnels, fonctionnels et réglementaires régissant la chaîne logistique maritime
- ✓ Identifier et cartographier l'ensemble des parties prenantes de la chaîne de valeur portuaire
- ✓ Analyser les mécanismes de création de valeur ajoutée logistique sur la chaîne globale de transport
- ✓ Savoir aligner l'offre d'infrastructures et de services avec la demande logistique des chargeurs
- ✓ Maîtriser les outils et méthodologies d'évaluation de la performance logistique maritime et portuaire
- ✓ Analyser les comportements et pratiques des chargeurs et des transporteurs maritimes
- ✓ Intégrer les enjeux environnementaux dans la gestion de la supply chain portuaire
- ✓ Appliquer les principes de la logistique verte et de la gestion durable des déchets portuaires
- ✓ Optimiser la gestion des conteneurs vides et réduire les coûts de repositionnement
- ✓ Comprendre les stratégies de contrôle de l'arrière-pays par les opérateurs de chaînes intégrées
- ✓ Maîtriser les principes et le cadre juridique du transport multimodal
- ✓ Évaluer les avantages et contraintes de chaque combinaison modale
- ✓ Concevoir des solutions de transport intermodal adaptées aux besoins des clients
- ✓ Utiliser les systèmes d'information portuaires et les outils digitaux de pilotage logistique
- ✓ Développer une vision stratégique de la compétitivité portuaire à l'échelle internationale
- ✓ Mettre en œuvre des démarches d'amélioration continue de la performance logistique
- ✓ Négocier et gérer les relations contractuelles avec les prestataires de la chaîne logistique
- ✓ Anticiper les évolutions technologiques et réglementaires du secteur maritime
- ✓ Appliquer les bonnes pratiques internationales aux contextes portuaires marocain et africain

POUR QUI ?

- ✓ Responsables logistiques et supply chain d'entreprises industrielles et commerciales
- ✓ Cadres et managers d'autorités portuaires et de sociétés d'exploitation de terminaux
- ✓ Responsables d'exploitation chez les armateurs et compagnies maritimes
- ✓ Directeurs et responsables d'agences de transit et de commissionnaires de transport
- ✓ Cadres des services import-export et achats internationaux
- ✓ Responsables de plateformes logistiques et de zones franches
- ✓ Ingénieurs et chefs de projets en infrastructures de transport
- ✓ Cadres des administrations douanières et des ministères du transport
- ✓ Responsables qualité et performance dans le secteur logistique
- ✓ Chargés de développement commercial dans les entreprises de transport

Afrique Formation



Programme détaillé

1 / INTRODUCTION AU SUPPLY CHAIN MANAGEMENT : CONCEPTS FONDAMENTAUX

- Définition et évolution historique du Supply Chain Management : des approches logistiques traditionnelles aux chaînes de valeur intégrées
- Présentation des principaux concepts clés : flux physiques, flux d'information, flux financiers et leur interdépendance dans l'écosystème maritime
- Introduction au modèle SCOR et aux référentiels internationaux de gestion de la chaîne logistique

2 / CADRES OPÉRATIONNELS, FONCTIONNELS ET RÉGLEMENTAIRES DE LA SUPPLY CHAIN MARITIME ET PORTUAIRE

- Analyse des cadres opérationnels : organisation des opérations portuaires, gestion des terminaux, coordination des acteurs
- Cadres fonctionnels : rôles et responsabilités des autorités portuaires, opérateurs de terminaux, agents maritimes et transitaires
- Environnement réglementaire international et national : conventions IMO, code ISPS, réglementations douanières et normes environnementales

3 / INTÉGRATION DES PARTIES PRENANTES DANS LA CHAÎNE DE VALEUR MARITIME ET PORTUAIRE

- Cartographie des parties prenantes : armateurs, manutentionnaires, transitaires, chargeurs, autorités portuaires et administrations
- Méthodologies de gestion collaborative : partage d'information, systèmes d'information portuaires communautaires (PCS) et plateformes digitales
- Développement des compétences transversales et transfert de savoir-faire entre acteurs de la chaîne

4 / CRÉATION DE VALEUR AJOUTÉE LOGISTIQUE SUR LA CHAÎNE GLOBALE DE

TRANSPORT

- Identification des sources de création de valeur : services à valeur ajoutée, zones franches logistiques et hubs de distribution
- Analyse de la chaîne de valeur portuaire selon le modèle de Porter adapté au contexte maritime
- Stratégies de différenciation et de positionnement concurrentiel des places portuaires

5 / ALIGNEMENT DE L'OFFRE ET DE LA DEMANDE LOGISTIQUE : RÉSEAUX D'INFRASTRUCTURES ET DE SERVICES

- Analyse des réseaux d'infrastructures portuaires et de leur connectivité avec l'hinterland
- Méthodologies de prévision de la demande et planification capacitaire des installations portuaires
- Optimisation de l'offre de services logistiques en fonction des besoins des chargeurs et des lignes maritimes

6 / ÉVALUATION DE LA PERFORMANCE LOGISTIQUE MARITIME ET PORTUAIRE

- Indicateurs clés de performance (KPI) portuaires : productivité des quais, temps d'escale, taux de rotation des conteneurs
- Outils de benchmarking et méthodologies d'évaluation comparative : indices de connectivité CNUCED, classements internationaux
- Mise en place de tableaux de bord et systèmes de pilotage de la performance logistique

7 / ANALYSE DES PRATIQUES DES CHARGEURS ET DES TRANSPORTEURS

- Comportements et critères de choix des chargeurs : coût, délai, fiabilité, flexibilité et services complémentaires
- Stratégies des armateurs et alliances maritimes : optimisation des rotations, gestion de la capacité et politique tarifaire
- Relations contractuelles et partenariats entre chargeurs et prestataires logistiques

8 / ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX DE LA SUPPLY CHAIN PORTUAIRE ET MARITIME

- Gestion logistique des déchets portuaires : réglementation MARPOL, installations de réception et filières de traitement
- Logistique verte et décarbonation du transport maritime : carburants alternatifs, optimisation des routes, slow steaming
- Certifications environnementales portuaires et démarches RSE dans le secteur maritime

9 / DÉFIS OPÉRATIONNELS CONTEMPORAINS DE LA LOGISTIQUE PORTUAIRE

- Gestion optimisée des conteneurs vides : repositionnement, mutualisation et solutions innovantes
- Contrôle des chaînes logistiques intégrées et maîtrise de l'arrière-pays par les opérateurs portuaires
- Digitalisation et automatisation des processus portuaires : Port Community Systems, IoT et intelligence artificielle

10 / LE TRANSPORT MULTIMODAL : GÉNÉRALITÉS ET MODES DE TRANSPORT

- Définition et principes du transport multimodal : cadre juridique, document de transport unique et responsabilité du transporteur
- Avantages compétitifs de l'intermodalité : réduction des coûts, optimisation environnementale et fiabilité des chaînes
- Infrastructures et équipements de l'intermodalité : terminaux multimodaux, plateformes logistiques et corridors de fret

Approche pédagogique

- ✓ Support Ecrit et Projection
- ✓ Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- ✓ Brainstorming et Jeux de Rôle
- ✓ Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- ✓ Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- ✓ Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

 31 Août au 04 Sep. 2026

 Distanciel

 26 au 30 Oct. 2026

 Distanciel

 Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

 **Téléphone** : +212 522 247 210

 **Email** : contact@afrique-formation.com

 **Web** : <https://www.afrique-formation.com>

Document généré le 25/07/2026 — Réf : POR76
Afrique Formation — Tous droits réservés

Afrique Formation