

# Code IMDG - Maîtriser le Transport Maritime des Marchandises Dangereuses : Conformité, Sécurité et Certification

*Lien : https://afrique-formation.com/formation/code-imdg-maitriser-le-transport-maritime-des-marchandises-dangereuses-conformite-securite-et-certification*

DURÉE
**5 jours (35h)**

RÉFÉRENCE
**POR116**

CATÉGORIE
**Gestion de l'environnement portuaire et risques maritimes**

Afrique Formation

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- Comprendre la structure, le champ d'application et la valeur juridique
- du Code IMDG dans le cadre des conventions maritimes internationales
- SOLAS et MARPOL
- Identifier et classer correctement toute marchandise dangereuse selon
- les 9 classes IMDG, les groupes d'emballage et les numéros ONU
- en utilisant la Liste des Marchandises Dangereuses
- Sélectionner les emballages, GRV et citernes agréés conformes aux

- instructions d'emballage applicables à chaque marchandise dangereuse
- Apposer correctement les marques, étiquettes de danger et plaques-étiquettes
- réglementaires sur les colis, conteneurs et unités de transport
- Rédiger une Déclaration pour le Transport de Marchandises Dangereuses
- (DTMD) complète, exacte et conforme aux exigences du Code IMDG
- Établir et vérifier le Certificat d'emballage du conteneur ou du véhicule
- (CTU Packing Certificate) et en assurer la cohérence avec la DTMD
- et le connaissement maritime
- Appliquer les règles d'arrimage et de ségrégation du Code IMDG pour
- assurer la compatibilité des marchandises dangereuses à bord des navires
- Maîtriser les régimes dérogatoires des Quantités Limitées (LQ)
- et des Quantités Exceptées (EQ) et les appliquer correctement
- pour réduire les obligations documentaires et de marquage
- Gérer les exigences spécifiques aux marchandises dangereuses
- des Classes 1 (explosifs) et 7 (matières radioactives) :
- autorisations, notifications et restrictions portuaires
- Identifier les polluants marins selon MARPOL Annexe III et appliquer
- les obligations de marquage, de documentation et d'arrimage associées
- Utiliser les fiches EmS (Emergency Schedules) et appliquer les procédures
- d'urgence adaptées à chaque type de marchandise dangereuse en cas
- d'incident à bord
- Préparer et réussir une inspection PSC portant sur les marchandises
- dangereuses en maîtrisant les documents exigés et les points
- de contrôle prioritaires
- Identifier et corriger les non-conformités les plus fréquentes
- relevées lors des inspections portuaires et des audits internes
- Mettre en place un système de contrôle interne avant embarquement :
- check-list de vérification, procédure de refus de chargement
- et traçabilité documentaire

Afrique Formation

## POUR QUI ?

- Responsables et agents de transit maritime en charge de la gestion
- documentaire et opérationnelle des expéditions de marchandises dangereuses
- Déclarants en douane et commissionnaires en douane agréés traitant
- des dossiers d'import-export de produits soumis au Code IMDG
- Responsables logistique et supply chain d'entreprises expédiant
- régulièrement des marchandises dangereuses par voie maritime
- Chargeurs et exportateurs dont les produits (chimiques, pharmaceutiques,
- pétroliers, pyrotechniques, batteries lithium, etc) sont classés
- marchandises dangereuses selon le Code IMDG
- Agents maritimes et représentants d'armateurs en charge de la
- coordination opérationnelle des escales et du chargement des navires
- Officiers de pont et personnels navigants concernés par l'arrimage,
- la surveillance et la gestion des urgences liées aux marchandises
- dangereuses à bord des navires de commerce
- Responsables HSE (Hygiène, Sécurité, Environnement) d'entreprises
- industrielles ou logistiques soumises aux obligations IMDG et MARPOL
- Inspecteurs et contrôleurs portuaires (Port State Control, autorités
- portuaires nationales) chargés de la vérification de la conformité
- des expéditions de marchandises dangereuses
- Responsables et agents des compagnies d'assurance maritime spécialisées
- dans la couverture des risques liés aux marchandises dangereuses
- Gestionnaires d'entrepôts et terminaux portuaires (manutentionnaires,
- dockers qualifiés, responsables de terminal à conteneurs) manipulant
- des unités de transport contenant des marchandises dangereuses

Afrique Formation

AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



## Programme détaillé

### 1 / Cadre réglementaire international du transport maritime des marchandises dangereuses

- Présenter la structure et l'autorité de l'OMI (Organisation Maritime Internationale),
- le champ d'application du Code IMDG et son articulation avec les conventions
- SOLAS (chapitre VII) et MARPOL (annexe III)
- Identifier les amendements en vigueur du Code IMDG, leur cycle de mise à jour
- biennal et les obligations de mise en conformité pour les opérateurs maritimes,
- chargeurs et transitaires
- Distinguer les responsabilités respectives du chargeur, du transitaire, de l'agent
- maritime, du capitaine et de l'armateur dans la chaîne de transport des
- marchandises dangereuses

### 2 / Classification des marchandises dangereuses selon le Code IMDG

- Maîtriser les 9 classes de danger IMDG et leurs subdivisions : explosifs (classe 1),
- gaz (classe 2), liquides inflammables (classe 3), solides inflammables (classe 4),
- matières comburantes et peroxydes (classe 5), matières toxiques et infectieuses
- (classe 6), matières radioactives (classe 7), matières corrosives (classe 8),
- matières dangereuses diverses (classe 9)
- Utiliser la Liste des Marchandises Dangereuses (LMD) du Code IMDG pour identifier
- le numéro ONU, le nom d'expédition officiel, le groupe d'emballage et les
- dispositions spéciales applicables à chaque substance
- Appliquer les critères de classification pour les mélanges, les solutions et les

Afrique Formation

- marchandises non spécifiées par ailleurs (NSA), en utilisant les épreuves et
- critères définis par le Règlement type de l'ONU (Livre Orange)

### 3 / Emballage, citernes et vrac — Exigences et certification

- Identifier les types d'emballages agréés (emballages ONU), les GRV (Grands
- Récipients pour Vrac) et les grandes bouteilles, leurs codes d'identification,
- leurs épreuves de certification et leurs conditions d'utilisation selon le groupe
- d'emballage I, II ou III
- Maîtriser les Instructions d'emballage (P, LP, IBC, T, TP) applicables à chaque
- marchandise dangereuse et vérifier la conformité des emballages avant expédition
- Appliquer les règles relatives aux citernes portatives (codes T), aux citernes
- routières utilisées en transport multimodal et aux dispositions spéciales pour
- le transport en vrac (BK1, BK2, BK3)

### 4 / Marquage et étiquetage des colis et unités de transport

- Apposer correctement les marques réglementaires sur les colis : numéro ONU,
- nom d'expédition officiel, groupe d'emballage, marques d'orientation,
- marques de quantité nette et marques spéciales (polluant marin, réfrigéré, etc)
- Identifier, dimensionner et apposer les étiquettes de danger primaires et
- subsidiaires conformément aux spécifications du Code IMDG (dimensions,
- couleurs, symboles, numéros de classe)
- Apposer les plaques-étiquettes (placards) et panneaux orange sur les conteneurs,
- citernes et véhicules, conformément aux exigences IMDG et aux règles de visibilité
- requises lors des inspections portuaires

### 5 / Documents de transport des marchandises dangereuses

- Rédiger une Déclaration pour le Transport de Marchandises Dangereuses (DTMD)
- conforme au Code IMDG : mentions obligatoires, ordre des informations, signatures
- et responsabilités du déclarant

Afrique Formation

- Établir et contrôler le Certificat d'emballage du conteneur ou du véhicule (CTU
- Packing Certificate), vérifier sa cohérence avec la DTMD et le connaissement
- maritime (Bill of Lading)
- Gérer le dossier documentaire complet d'une expédition de marchandises
- dangereuses : fiches de données de sécurité (FDS), autorisations spéciales,
- agréments pour les matières radioactives, certificats d'emballage et instructions
- de transport

### 6 / Arrimage et ségrégation à bord des navires

- Appliquer le tableau de ségrégation du Code IMDG pour déterminer les distances
- et modes de séparation requis entre marchandises dangereuses incompatibles
- (away from, separated from, separated by a complete compartment, separated
- longitudinally)
- Maîtriser les catégories d'arrimage (A, B, C, D, E) et leurs implications
- pratiques sur le positionnement des colis et conteneurs à bord : pont, sous
- pont, cales, espaces fermés et espaces ouverts
- Intégrer les Dispositions Spéciales d'Arrimage et de Ségrégation (SW et SG)
- propres à chaque marchandise dangereuse et les appliquer dans le plan de
- chargement du navire

### 7 / Dispositions spéciales et exemptions

- Identifier et appliquer les Dispositions Spéciales (DS) codifiées dans la
- colonne 6 de la LMD : exemptions de marquage, d'étiquetage, de déclaration
- ou d'emballage pour certaines quantités ou formes de transport
- Maîtriser le régime des Quantités Limitées (LQ) et des Quantités Exceptées (EQ) :
- calcul des limites, marquage simplifié, exemptions documentaires et conditions
- d'application
- Appliquer les dispositions relatives aux marchandises dangereuses transportées
- par des passagers ou membres d'équipage, aux provisions de bord et aux matériels
- de sauvetage embarqués

Afrique Formation

### 8 / Transport des matières radioactives (Classe 7) et des explosifs (Classe 1)

- Maîtriser les exigences spécifiques au transport maritime des matières radioactives :
- catégories de colis (excepté, industriel, A, B, C), indices de transport,
- contrôle de contamination, agrément de l'autorité compétente et notification
- préalable au capitaine
- Identifier les divisions de la Classe 1 (11 à 16) et les groupes de compatibilité
- (A à S), appliquer les règles de ségrégation entre explosifs et avec les autres
- classes, et respecter les restrictions de chargement sur certains types de navires
- Gérer les formalités administratives spécifiques aux Classes 1 et 7 :
- autorisations préalables, notifications aux autorités portuaires, restrictions
- dans les ports et conditions d'escale

### 9 / Polluants marins et protection de l'environnement marin (MARPOL Annexe III)

- Identifier les substances désignées comme polluants marins dans la LMD IMDG,
- apposer la marque de polluant marin sur les colis et conteneurs et compléter
- la DTMD en conséquence
- Appliquer les exigences de MARPOL Annexe III relatives à l'emballage,
- au marquage, à l'étiquetage, à la documentation et à l'arrimage des polluants
- marins transportés en colis
- Gérer les procédures de déclaration et de notification en cas de rejet accidentel
- de polluants marins en mer, conformément aux obligations MARPOL et aux
- protocoles de l'État du pavillon

### 10 / Gestion des situations d'urgence et plans d'intervention (EmS)

- Utiliser le Guide des Mesures d'Urgence (EmS — Emergency Schedules) du Code
- IMDG pour identifier les fiches d'urgence applicables à chaque marchandise
- dangereuse : fiche de lutte contre l'incendie (F) et fiche de premier secours (S)
- Appliquer les procédures d'urgence à bord en cas d'incident impliquant des
- marchandises dangereuses : confinement, évacuation, communication avec les

Afrique Formation

- autorités maritimes et coordination avec les services de secours portuaires
- Établir et activer le plan d'urgence du navire (Ship Emergency Response Plan)
- pour les incidents IMDG : rôles de l'équipage, communication GMDSS, contacts
- POLARIS/REMPEC et remontée d'information à l'armateur et aux autorités

### 11 / Contrôles, inspections et non-conformités

- Préparer et réussir une inspection PSC (Port State Control) portant sur les
- marchandises dangereuses : documents exigés, points de contrôle prioritaires,
- droits et obligations de l'opérateur en cas de détention du navire
- Identifier les non-conformités les plus fréquemment relevées par les inspecteurs
- PSC et les autorités portuaires : erreurs de déclaration, marquage incomplet,
- ségrégation incorrecte, arrimage non conforme, documentation manquante
- Mettre en place un système de contrôle interne avant embarquement : check-list
- de vérification documentaire et physique, procédure de refus de chargement
- et traçabilité des contrôles

### 12 / Mise en pratique, études de cas et préparation à la certification

- Traiter des études de cas réels tirés de sinistres maritimes impliquant des
- marchandises dangereuses (MSC Flaminia, Felicity Ace, Maersk Honam) pour
- analyser les causes, les manquements réglementaires et les leçons à retenir
- Réaliser des exercices pratiques complets : classification d'une marchandise
- inconnue, rédaction d'une DTMD, établissement d'un plan d'arrimage avec
- ségrégation, et simulation de gestion d'urgence à bord
- Se préparer à la certification IMDG reconnue (Bureau Veritas, DNV, ISEMAR) :
- structure de l'examen, types de questions, seuil de réussite, durée de validité
- du certificat et conditions de renouvellement

Afrique Formation

## Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

## Prochaines dates programmées

| | |
|---|---|
| 23 au 27 Nov. 2026 | Présentiel - Casablanca |
| 15 au 19 Fév. 2027 | Présentiel - Casablanca |
| 12 au 16 Avr. 2027 | Présentiel - Casablanca |
| 07 au 11 Juin 2027 | Présentiel - Casablanca |
| 02 au 06 Août 2027 | Présentiel - Casablanca |

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

## Réservation & Renseignements

**Téléphone :** +212 522 247 210
**Email :** contact@afrique-formation.com
**Web :** https//www.afrique-formation.com


Afrique Formation — Tous droits réservés