



Mobilité Durable : Planifier, Financer et Piloter la Ville de Demain

Lien :

<https://afrique-formation.com/formation/mobilite-durable-planifier-financer-et-piloter-la-ville-de-demain>

 DURÉE
10 jours (70h)

 RÉFÉRENCE
INF342

 CATÉGORIE
Villes Intelligentes et Smart Territories

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- ✓ Maîtriser le cadre institutionnel et les outils de planification de la mobilité (PDU/PDM)
- ✓ Savoir analyser la demande de transport et définir une stratégie de report modal
- ✓ Être capable de concevoir et hiérarchiser une offre de transport (TCSP, Bus, Vélo)
- ✓ Comprendre les enjeux financiers et savoir optimiser le modèle économique des transports
- ✓ Savoir arbitrer entre les différents modes de gestion (Régie, DSP) et piloter un opérateur
- ✓ Maîtriser les concepts d'intermodalité, de Maas et de logistique urbaine
- ✓ Être capable d'intégrer les enjeux environnementaux (ZFE, Qualité de l'air) dans les projets
- ✓ Savoir construire une politique de stationnement cohérente avec l'offre de transport

POUR QUI ?

- ✓ Directeurs et cadres des Transports et de la Mobilité au sein des collectivités (AOM)
- ✓ Elus locaux (Maires, Vice-Présidents Transports) en charge de la mobilité
- ✓ Urbanistes et aménageurs souhaitant intégrer la dimension transport
- ✓ Directeurs Financiers des collectivités (pour le volet financement et DSP)
- ✓ Ingénieurs et techniciens des bureaux d'études spécialisés en déplacements
- ✓ Exploitants de réseaux de transport public (Bus, Train)
- ✓ Responsables RSE et Plan de Mobilité Employeur au sein des grandes entreprises

Afrique Formation



Programme détaillé

1 / La gouvernance des mobilités : le rôle de l'AOM

- Définir le périmètre et les compétences de l'Autorité Organisatrice de la Mobilité
- Articuler les échelles territoriales (Commune, Intercommunalité, Région)
- Comprendre le cadre législatif (Loi d'Orientation des Mobilités - LOM)

2 / La connaissance de la demande : Enquêtes et Données

- Réaliser des Enquêtes Ménages Déplacements (EMD) pour comprendre les flux
- Analyser les données Big Data et la téléphonie mobile pour tracer les origines-destinations
- Identifier les motifs de déplacement (Travail, Etudes, Achats) et les heures de pointe

3 / La planification stratégique : Le Plan de Mobilité (PDM/PDU)

- Elaborer un scénario tendanciel vs un scénario volontariste de report modal
- Fixer des objectifs chiffrés de réduction de la part modale de la voiture solo
- Coordonner le PDM avec le Plan Local d'Urbanisme (PLUi) pour une ville des courtes distances

4 / Les Transports Collectifs en Site Propre (TCSP)

- Choisir le mode adapté au flux (Bus, BHNS, Tramway, Metro, Cable)
- Concevoir l'insertion urbaine du TCSP pour redessiner l'espace public
- Garantir la vitesse commerciale et la régularité grâce à la priorité aux feux

5 / La restructuration du réseau de bus

- Hiérarchiser les lignes (Lignes fortes, Lignes de maillage, Lignes de quartier)
- Optimiser le graphique et l'habillage pour réduire les coûts de production
- Mettre en place le Transport à la Demande (TAD) pour les zones peu denses

6 / Les mobilités actives : Marche et Vélo

- Elaborer un Schéma Directeur Cyclable et un Plan Piéton
- Sécuriser les itinéraires et créer des discontinuités pour les modes motorisés
- Développer les services vélo (Location longue durée, Stationnement sécurisé)

7 / L'intermodalité et les Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)

- Concevoir des PEM facilitant les ruptures de charge (Train/Bus/Vélo/Voiture)
- Développer les parcs relais (P+R) en périphérie pour capter les flux automobiles
- Harmoniser l'information voyageur statique et dynamique sur tous les modes

8 / La gestion du stationnement et de la circulation

- Utiliser le stationnement payant comme levier de régulation de la demande
- Mettre en place des Zones à Faibles Emissions (ZFE) pour améliorer la qualité de l'air
- Apaiser la circulation (Zones 30, Zones de rencontre) pour favoriser la vie locale

9 / Le financement des transports publics

- Maîtriser les ressources fiscales : Versement Mobilité (VM) et subventions
- Optimiser les recettes tarifaires et le ratio Recettes/Dépenses (R/D)
- Rechercher des financements innovants (Publicité, Valorisation foncière)

10 / Le choix du mode de gestion : Régie ou DSP ?

- Comparer les avantages de la Régie directe, de la SPL et de la Délégation de Service Public
- Rédiger un cahier des charges performanciel pour sélectionner l'exploitant

- Mettre en place un système de bonus/malus lié à la qualité de service

11 / La politique tarifaire et la billettique

- Définir une grille tarifaire sociale et incitative (Solidarité, Jeunes, Abonnes)
- Choisir un système billettique interopérable (Carte à puce, Open Payments)
- Lutter contre la fraude pour sécuriser les recettes

12 / MaaS (Mobility as a Service) et innovation numérique

- Développer une application unique pour l'information, la réservation et le paiement
- Intégrer les nouveaux services (Covoiturage, Trottinettes, Autopartage) dans l'offre globale
- Garantir la souveraineté des données de mobilité face aux GAFAM

13 / Transport de marchandises et logistique urbaine

- Réglementer les livraisons du dernier kilomètre (Horaires, Gabarits)
- Favoriser les Centres de Distribution Urbaine (CDU) et la cyclo-logistique
- Intégrer les flux logistiques dans la planification urbaine

14 / Suivi, Evaluation et Communication

- Mettre en place un observatoire de la mobilité avec des indicateurs clés
- Evaluer les impacts environnementaux et socio-économiques des projets
- Communiquer pour accompagner le changement de comportement des usagers

Approche pédagogique

- ✓ Support Ecrit et Projection
- ✓ Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- ✓ Brainstorming et Jeux de Rôle
- ✓ Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- ✓ Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- ✓ Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

 27 Juil. au 07 Août 2026

 Présentiel -

 28 Sep. au 09 Oct. 2026

 Présentiel -

 23 Nov. au 04 Déc. 2026

 Présentiel -

 Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

 **Téléphone** : +212 522 247 210

 **Email** : contact@afrique-formation.com

 **Web** : <https://www.afrique-formation.com>

Document généré le 24/07/2026 — Réf : INF342

Afrique Formation — Tous droits réservés