AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



Performance Portuaire et Logistique : Stratégies d'Exploitation, Planification Navire et Sûreté ISPS

Lien : https://afrique-formation.com/formation/performance-portuaire-et-logistique-strategies-dexploitation-planification-navire-et-surete-isps

DURÉE
10 jours (70h)

RÉFÉRENCE
POR141

CATÉGORIE
Management, Stratégie & Organisation portuaire

Afrique Formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- Maîtriser l'ensemble de la chaîne logistique portuaire, du navire à la porte de sortie
- Optimiser la planification des ressources humaines et matérielles pour réduire le temps d'escale
- Utiliser efficacement les fonctionnalités d'un Terminal Operating System (TOS)
- Appliquer rigoureusement les réglementations internationales de sécurité (IMDG) et sûreté (ISPS)
- Concevoir une stratégie de stockage (Yard Strategy) minimisant les mouvements improductifs
- Analyser les indicateurs de performance (KPI) pour piloter la rentabilité du terminal
- Coordonner les opérations d'interface entre le quai, le parc et les transports terrestres
- Gérer les situations de crise et les aléas opérationnels (pannes, retards navires)

POUR QUI ?

- Directeurs et Responsables des Opérations de terminaux portuaires
- Planners (Ship planners, Yard planners, Berth planners)
- Chefs de quai, Chefs de parc et Superviseurs de manutention
- Agents de consignation et représentants d'armateurs
- Cadres des Autorités Portuaires (Capitainerie, Développement)
- Responsables logistiques et supply chain utilisant le fret maritime

Afrique Formation

AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



Programme détaillé

1 / La chaîne logistique portuaire et les acteurs

- Rôle de l'Autorité Portuaire (Landlord) vs les Opérateurs de Terminaux (Manutentionnaires)
- Interactions avec les Lignes Maritimes, Transitaires, Douanes et Transporteurs
- Typologie des terminaux : Conteneurs, Vrac solide/liquide, Roulier (Ro-Ro)

2 / Planification des escales : Le Berth Planning

- Allocation des fenêtres d'accostage (Berthing Windows) et gestion des retards
- Optimisation linéaire de quai et tirant d'eau admissible
- Coordination avec les services nautiques : Pilotage, Remorquage, Lamanage

3 / Planification du chargement navire : Le Ship Planning

- Élaboration du plan de chargement (Stowage Plan) selon la stabilité et les escales suivantes
- Gestion des conteneurs spéciaux : Hors gabarit (OOG), Dangereux (IMDG), Frigo (Reefer)
- Séquencement des mouvements de portiques (Crane Split) pour équilibrer la charge

4 / Opérations de Quai (Sea Side Operations)

- Pilotage des équipes de manutention (Dockers/Stevedores) et cadence des portiques (STS)
- Gestion des engins de transfert horizontal (Straddle Carriers, Shuttle, Terminal Tractors)
- Coordination des opérations de Lashing/Unlashing (Saisissage) des conteneurs

Afrique Formation

5 / Stratégie de gestion du parc (Yard Management)

- Règles de ségrégation des conteneurs : Import, Export, Transbordement, Vide
- Optimisation de l'empilage (Stacking) pour minimiser les mouvements improductifs (Shifting)
- Gestion des zones spécialisées : Parc dangereux, Parc Reefer, Zone de visite douane

6 / Le Système d'Exploitation de Terminal (TOS)

- Fonctionnalités clés du TOS (Navis N4, Tideworks, Cosmos) : Planification et Exécution
- Utilisation des technologies de positionnement (DGPS, PDS) pour la traçabilité en temps réel
- Échange de données informatisé (EDI) avec les armateurs (BAPLIE, COPRAR)

7 / Opérations de réception et livraison (Land Side / Gate)

- Gestion des flux camions : Système de rendez-vous (TAS) et pré-annonces
- Processus de contrôle aux portes (Gate In / Gate Out) et inspection des scellés
- Connexion multimodale : Gestion des opérations ferroviaires et fluviales (Barges)

8 / Gestion des Marchandises Dangereuses (Code IMDG)

- Classification des 9 classes de danger et règles de ségrégation à bord et à quai
- Procédures d'urgence en cas de fuite ou d'incendie sur un conteneur dangereux
- Gestion des zones de stockage dédiées et des distances de sécurité

9 / Sûreté portuaire et Code ISPS

- Mise en œuvre du Plan de Sûreté de l'Installation Portuaire (PFSP)
- Contrôle des accès, zones restreintes (ZAR) et déclaration de sûreté
- Interface Navire/Port et niveaux de sûreté (1, 2, 3)

10 / Maintenance des équipements de manutention

- Stratégies de maintenance préventive vs curative pour maximiser la disponibilité
- Gestion du parc d'engins (MHE) : Portiques, RTG, Reach Stackers, Chariots

Afrique Formation

- Impact des pannes critiques sur la productivité du terminal

11 / Gestion des Ressources Humaines et Sécurité au travail

- Planification des shifts et dimensionnement des gangs (équipes) selon le trafic
- Prévention des risques professionnels : Circulation piétonne, Chute, Écrasement
- Formation et habilitation des conducteurs d'engins (CACES ou équivalent)

12 / Performance opérationnelle et KPIs

- Mesure de la productivité quai : Mouvements par heure (MPH) et Gross Crane Moves (GCMH)
- Mesure de la fluidité terrestre : Temps de rotation camion (Truck Turnaround Time)
- Taux d'occupation du parc (Yard Density) et temps de séjour (Dwell Time)

13 / Aspects douaniers et administratifs

- Statut douanier des marchandises (Zone Franche, Entrepôt sous douane)
- Procédures de dédouanement anticipé et mainlevée des marchandises
- Gestion des contentieux et des avaries (Constats, Réserves)

14 / Automatisation et Port du futur (Smart Port)

- Terminaux automatisés : Portiques téléopérés et AGV (Automated Guided Vehicles)
- Digitalisation des processus : Blockchain, IoT, Guichet Unique Portuaire (PCS)
- Enjeux environnementaux : Électrification à quai (Cold Ironing) et réduction carbone

Afrique Formation

Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

18 au 29 Jan. 2027	Présentiel - Casablanca
15 au 26 Mars 2027	Présentiel - Casablanca
10 au 21 Mai 2027	Présentiel - Casablanca
05 au 16 Juil. 2027	Présentiel - Casablanca
30 Août au 10 Sep. 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@afrique-formation.com
Web : https//www.afrique-formation.com

Afrique Formation — Tous droits réservés