

Éolien Offshore : Maîtriser le Risque Pollution, de la Prévention à la Lutte en Haute Mer

Lien : https://afrique-formation.com/formation/eolien-offshore-maitriser-le-risque-pollution-de-la-prevention-a-la-lutte-en-haute-mer

DURÉE
10 jours (70h)

RÉFÉRENCE
POR161

CATÉGORIE
Sécurité, Environnement & Réglementation

Afrique Formation

🎯 OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- Identifier les sources potentielles de pollution (hydrocarbures et chimiques) sur un parc éolien offshore
- Maîtriser le cadre réglementaire (MARPOL, PUI) et les responsabilités de l'exploitant
- Déclencher l'alerte via un POLREP conforme vers les autorités maritimes (CROSS)
- Mettre en œuvre les moyens de lutte de 1er niveau (Kits absorbants, confinement) sur navire ou plateforme
- Coordonner une intervention d'urgence en interface avec les moyens de l'État (Tier 2/3)
- Appliquer les procédures de prévention lors des transferts de fluides et opérations de maintenance
- Assurer la sécurité des techniciens lors des opérations de lutte antipollution
- Gérer le stockage et l'évacuation des déchets polluants récupérés en mer
- Participer efficacement à un exercice de crise pollution

👥 POUR QUI ?

- Techniciens de maintenance éolien offshore (WGT - Wind Turbine Technicians)
- Coordinateurs maritimes et Marine Controllers (MCC)
- Responsables HSE des parcs éoliens en construction ou exploitation
- Commandants et équipages des navires de support (CTV, SOV)
- Superviseurs de travaux offshore (Client Rep)
- Agents des CROSS et des Préfectures Maritimes

Afrique Formation

AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



Programme détaillé

1 / Analyse des risques de pollution spécifiques aux parcs éoliens

- Cartographie des fluides : Huiles (Réducteurs, Pitch, Hydraulique), Liquides de refroidissement, Graisses, Carburants
- Risques liés aux phases de travaux : navires de pose, forage (boues), câblage (huile câble)
- Risques en phase d'exploitation : maintenance, avaries, collision navire tiers

2 / Réglementation et Cadre juridique

- La Convention MARPOL et les zones spéciales (SECA, NECA)
- Le cadre français : AOT (Autorisation d'Occupation Temporaire) et Loi sur l'Eau
- Obligations de l'exploitant : Plan d'Urgence Interne (PUI) et interface ORSEC Maritime

3 / Les Plans d'Urgence à bord (SOPEP / SMPEP)

- Structure du plan SOPEP (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan) pour les navires > 400 UMS
- Procédures d'alerte et de signalement immédiat
- Inventaire du matériel de lutte obligatoire à bord (Kit SOPEP)

4 / Procédure d'Alerte et de Signalement (POLREP)

- Rédaction du POLREP (Pollution Report) : Format standardisé (A, B, C...)
- Chaîne de communication : CROSS, Préfecture Maritime, Centre de coordination marine (MCC)
- Évaluation initiale de la gravité (Tier 1, 2 ou 3)

Afrique Formation

5 / Prévention des pollutions opérationnelles

- Procédures de transfert de fluides (Bunkering) en mer : check-lists, vannes, flexibles
- Utilisation de systèmes anti-fuites (gouttières, bacs de rétention) sur les nacelles
- Gestion des eaux de fond de cale et des déchets huileux

6 / Moyens de lutte de première intervention (Tier 1)

- Kits absorbants embarqués sur CTV/SOV : feuilles, boudins, granulés
- Utilisation des produits dispersants : conditions strictes d'emploi et tests d'efficacité
- Confinement local d'une fuite mineure sur le pont ou en mer

7 / Intervention sur une fuite majeure (Tier 2/3)

- Mobilisation des moyens lourds : Navires de récupération (BSAA), avions de surveillance
- Déploiement de barrages hauturiers : contraintes météo (Houle > 1.5m, Vent)
- Récupération mécanique (Skimmers) en haute mer : principes et limites

8 / Gestion des pollutions chimiques (HNS) et Diélectriques

- Spécificité des huiles diélectriques (Transformateurs des sous-stations OSS)
- Risques liés aux liquides de refroidissement (Glycol) et protection anticorrosion
- EPI adaptés et zonage de sécurité en cas de fuite toxique

9 / Pollution par collision navire

- Procédure en cas de heurt avec un navire tiers (Pêche, Commerce)
- Évaluation des dommages structurels et risque de naufrage
- Remorquage d'urgence et assistance

10 / Sécurité des équipes d'intervention

- Risques liés au travail en mer : Chute à la mer, Hypothermie, Mal de mer
- Risques chimiques : Inhalation de vapeurs, contact cutané

Afrique Formation

- Gestion de la co-activité : navires de lutte vs navires de maintenance

11 / Gestion des déchets récupérés en mer

- Stockage temporaire à bord (capacités limitées des CTV)
- Transfert vers les navires collecteurs ou retour à terre
- Traçabilité des déchets dangereux jusqu'au port base

12 / Communication de crise

- Gestion de l'image du parc éolien (acceptabilité sociale)
- Relations avec les médias et les parties prenantes (Pêcheurs, ONG)
- Transparence et éléments de langage validés

13 / Retour à la normale et Réhabilitation

- Critères de fin d'opération de lutte
- Surveillance environnementale post-accidentelle (Suivi benthos, oiseaux)
- Analyse des causes (RCA) et mise à jour des procédures

14 / Exercices et Entraînements (Drills)

- Programmation des exercices PUI (Table-top et Déploiement réel)
- Test de la chaîne d'alerte avec le CROSS
- Débriefing et plan d'amélioration continue

Afrique Formation

Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

12 au 25 Jan. 2027	Présentiel - Casablanca
08 au 19 Mars 2027	Présentiel - Casablanca
03 au 14 Mai 2027	Présentiel - Casablanca
28 Juin au 09 Juil. 2027	Présentiel - Casablanca
23 Août au 03 Sep. 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@afrique-formation.com
Web : https//www.afrique-formation.com

Afrique Formation — Tous droits réservés